

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการจัดซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ด้านบุคลากรท่าอากาศยานเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

กรมศุลกากร โดยด่านศุลกากรท่าอากาศยานเชียงใหม่ ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อจัดซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน สำหรับทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานมานาน

ประกอบกับด่านศุลกากรท่าอากาศยานเชียงใหม่ มีเขตพื้นที่รับผิดชอบครอบคลุมพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดลำพูน จังหวัดลำปาง จังหวัดแพร่ รวมถึงเขตสนามบินเชียงใหม่ และนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือจังหวัดลำพูน โดยมีการปฏิบัติงานในการควบคุม ตรวจสอบเขตปลอดอากรและคลังสินค้าทัณฑ์บนในเขตพื้นที่รับผิดชอบ งานด้านการสืบสวนและปราบปราม รวมทั้งกิจกรรมของคณะผู้บริหารการคลังประจำจังหวัดเชียงใหม่ (คบจ.) อีกทั้งงานสนับสนุนภารกิจ พิธีการต่าง ๆ ของจังหวัดเชียงใหม่ ด้วยลักษณะภูมิประเทศของพื้นที่ความรับผิดชอบเป็นภูเขาสูง ทางลาดชัน รถที่ใช้งานจะต้องมีสมรรถนะ และความพร้อมต่อการปฏิบัติงานอยู่เสมอ เพื่อการรองรับการปฏิบัติการของด่านศุลกากรท่าอากาศยานเชียงใหม่ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตรงตามเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผลยิ่งขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อทดแทนรถที่เสื่อมสภาพจากการใช้งานมานาน และไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายที่ต้องดูแล
๒. เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติการของกรมศุลกากรตามที่ได้รับมอบหมาย
๓. เพื่อให้การปฏิบัติการเกิดประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

(นายอภิวัฒน์ หนูกลับ)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

นายจักรพงษ์ ชินบุตร
นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ

(นายอดิศร ธิบัติ)
เจ้าพนักงานศุลกากร ชำนาญงาน

/๘. ไม่เป็น...

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ด้านศุลกากรท่าอากาศยานเชียงใหม่ กรมศุลกากร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้เสนอราคาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้เสนอราคาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากธนาคารภายในประเทศ เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. แบบรูปรายการและคุณลักษณะ

รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน รายละเอียดตามภาคผนวก ก.

๕. การเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่ยื่นยื่นราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยื่นราคาต้องรับผิดชอบราคาตามที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๖. หลักฐานการเสนอราคา

๑. ยี่ห้อรถที่เสนอ ต้องมีโชว์รูมและศูนย์บริการมาตรฐานที่ตั้งในจังหวัดเชียงใหม่

๒. ผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารแสดงการเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือตัวแทนผู้จำหน่ายหรือตัวแทนผู้ผลิตหรือตัวแทนผู้ประกอบการรถยนต์ที่เสนอ โดยยื่นหลักฐานพร้อมเอกสารหลักฐานการเสนอราคา ในวันยื่นข้อเสนอราคา

๓. ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารหลักฐาน ดังนี้

๓.๑ กรณีเป็นผู้ผลิตต้องแนบหลักฐานการเป็นผู้ผลิต หรือเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการ

๓.๒ กรณีเป็นตัวแทนจำหน่าย ต้องได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือผู้จำหน่ายโดยตรง โดยแนบ

หลักฐานเอกสารที่เกี่ยวข้อง

๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องส่งแคตตาล็อก หรือแบบรูปรายการ เพื่อประกอบการพิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตรวจสอบภายใน ๕ วัน

๔. ผู้เสนอราคาต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตามมาตรฐานตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งยังเปิดบริการ อยู่ในปัจจุบัน พร้อมแสดงชื่อที่อยู่สถานที่ หมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการในวันที่ยื่นข้อเสนอราคา

๕. ผู้เสนอราคาต้องจัดทำตารางการเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้เป็นไปตามขอบเขตของงานที่กำหนดเป็นข้อๆ แต่ละรายการอย่างละเอียดโดยแนบเอกสารประกอบการนำเสนอ พร้อมทั้งขี้บ่งชี้แต่ละรายการ และในแคตตาล็อกตัวจริงที่มีรายละเอียดระบุยี่ห้อ รุ่นของรถ เพื่อประกอบการพิจารณา

๗. วงเงินในการจัดหา

คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคาสำหรับราคากลางในการเสนอราคา ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ของสำนักงบประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๒ ซึ่งกำหนดราคาจัดซื้อไว้เป็นจำนวน ๑,๓๖๔,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสามแสนหกหมื่นสี่พันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ และภาษีอื่น ๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

การจัดซื้อครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ มีผลบังคับใช้ และด้านบุคลากรท่าอากาศยานเชียงใหม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ จากสำนักงานงบประมาณแล้วเท่านั้น กรณีที่ด้านบุคลากรท่าอากาศยานเชียงใหม่ ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อดังกล่าว สามารถยกเลิกการจัดซื้อได้

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาครั้งนี้ ใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) รวมถึงคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ และจำเป็นต่อทางราชการ โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด รายละเอียดตามภาคผนวก ข. ดังนี้

๑. ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๒. คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ ในส่วนกำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๙. การทำสัญญาซื้อ

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญากับด้านบุคลากรท่าอากาศยานเชียงใหม่ ภายใน ๕ วันทำการนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และต้องวางหลักประกันเป็นจำนวนเงินร้อยละ ๕ ของราคาจัดซื้อที่ได้เสนอให้ด้านบุคลากรท่าอากาศยานเชียงใหม่ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา และด้านบุคลากรท่าอากาศยานเชียงใหม่จะคืนหลักประกันให้ผู้สัญญาเมื่อพ้นกำหนด ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้ทำการส่งมอบของหรืองานทั้งหมดแล้ว

๑๐. กำหนดยื่นราคา

ระยะเวลายื่นราคา ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันเสนอราคาในระบบ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๑๑. เงื่อนไขการส่งมอบ

๑. ผู้ขายจะต้องส่งมอบพัสดุภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากด้านบุคลากรท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดยจะต้องแจ้งการส่งมอบหรืองานล่วงหน้า

๒. ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถึงในวันส่งมอบรถยนต์ และตรวจสอบรถยนต์ให้เรียบร้อยสมบูรณ์เป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที โดยส่งมอบ ณ สถานที่ที่ด้านบุคลากรท่าอากาศยานเชียงใหม่กำหนด

๓. ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ ในนามด้านบุคลากรท่าอากาศยานเชียงใหม่ต่อกรมการขนส่งทางบก และทำประกันภัยชั้นหนึ่งพร้อมกับ พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยมอบกรมธรรม์ประกันภัยให้กับผู้ซื้อในวันส่งมอบ และมอบป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้ภายหลังที่ดำเนินการจดทะเบียนเรียบร้อยแล้ว

๔. ผู้ซื้อขอสงวนสิทธิ์การชำระเงินให้กับผู้ขาย เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุอย่างถูกต้อง ครบถ้วนแล้ว โดยการจ่ายเงินจะจ่ายงวดเดียว

(นายอิทธิพนธ์ หนูคุ้ม
นักวิชาการตุลาการชำนาญการ

นายจักรพงษ์ ชินบุตร
นักวิชาการตุลาการปฏิบัติการ

(นายอดิศร ธิปค)

เจ้าพนักงานตุลาการชำนาญการ

/๕. ในวัน...

๕. ในวันส่งมอบรถยนต์ผู้ขายต้องส่งมอบคู่มือการใช้รถ คู่มือการเข้ารับการบริการของผู้ขายหรือศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่ขาย จำนวน ๑ ชุด พร้อมอธิบายการใช้รถในส่วนที่จำเป็นให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบเพื่อประกอบการตรวจรับพัสดุ

๑๒. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ด้านบุคลากรท่าอากาศยานเชียงใหม่ จะจ่ายเงินโดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้ขาย ตามระบบการจ่ายเงิน (Direct Payment) ของทางราชการ โดยผู้ขายจะต้องแจ้งชื่อบัญชี สาขา ชื่อบัญชี และเลขที่บัญชี โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการโอนเงินผ่านธนาคารดังกล่าว

๑๓. อัตราค่าปรับ

อัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๔. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑. ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพ ในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อน นับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบรถยนต์ และสามารถนำรถเข้ารับการได้ที่ตัวแทนจำหน่ายทั่วราชอาณาจักร
๒. มีประกันภัยรถยนต์ประเภทชั้น ๑ ระยะเวลาคุ้มครองไม่น้อยกว่า ๑ ปี
๓. มีประกันภัยรถยนต์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ เป็นระยะเวลา ๑ ปี

๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบ

ด้านบุคลากรท่าอากาศยานเชียงใหม่ ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

๑๖. รายละเอียดเพิ่มเติม

ผู้สนใจให้ข้อวิจารณ์ เสนอแนะหรือแสดงความคิดเห็นร่าง TOR ฉบับนี้ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม โดยระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ที่

๑. ทางไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) จ่าหน้าของส่งมายังด้านบุคลากรท่าอากาศยานเชียงใหม่ ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ ๕๐๒๐๐
๒. ทาง E-mail : ๑๐๘๒๐๑@customs.go.th
๓. ทางโทรศัพท์ ๐๕๓-๒๗๐๖๖๐ - ๑

ทั้งนี้ ผู้ที่จะแสดงความคิดเห็น เสนอแนะ วิจารณ์ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ให้ดำเนินการภายใน ๓ วันทำการ นับถัดจากวันที่ด้านบุคลากรท่าอากาศยานเชียงใหม่ได้เผยแพร่ลงเว็บไซต์ เพื่อด้านบุคลากรท่าอากาศยานเชียงใหม่จะได้นำข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอนั้นมาพิจารณาและดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายอิทธิพันธ์ หนูกลับ)

ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขานุการ

(นายจักรพงษ์ ชินบุตร)

(นายอดิศร ธิปดี)

ภาคผนวก ก.

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ด้านคุณลักษณะทำอากาศยานเชียงใหม่

๑. คุณลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์นั่งโดยสารขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง เครื่องยนต์ดีเซล เป็นรถยนต์นั่งโดยสารสำเร็จรูปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ เป็นรถโดยสารหลังคาสูง ที่นั่งคนขับและผู้โดยสารมีพนักพิงสามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ มีคอนโซลหลังคนขับ พูพื่นและกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง พร้อมติดตั้งเข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒ ตัวถังและเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นรุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน อยู่ในสายการผลิตในปัจจุบัน (ตามรูปแบบ CATALOG) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ครบชุดผลิต และประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทย ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ห่อเดียวกัน สภาพพร้อมใช้งาน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที

๑.๓ ระบบพวงมาลัยขวา แบบมีระบบผ่อนแรง (Power Steering)

๑.๔ ตัวรถตอนหน้ามีประตูปิด - เปิด ๒ บาน (ด้านซ้าย - ขวา) ที่มีกระจกที่บานประตูปรับขึ้น - ลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๑.๕ ตัวรถตอนกลางด้านซ้ายมีประตูบานเลื่อน ๑ บาน

๑.๖ ด้านท้ายรถมีประตูแบบเปิดขึ้นด้านบน โดยมีใช้ค้อผ่อนแรง ด้านบนเป็นกระจกบานใหญ่แผ่นเดียว

๑.๗ ประตูทุกบาน ปิดล็อกด้วยระบบเซ็นทรัลล็อก หรือล็อกประตูด้วยระบบไฟฟ้า

๒. ระบบตัวถัง

๒.๑ เป็นรถโดยสารหลังคาสูง ขนาดเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๒ ความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๖๕ ลิตร มีความปลอดภัย การติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๓ ฝาถัง เป็นแบบปิดล็อกได้ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๔ ด้านข้างมีหน้าต่างกระจกนิรภัยสามารถเลื่อนและล็อกได้ และกระจกตอนหลังห้องโดยสารเป็นแบบรางเลื่อน

๒.๕ พื้นห้องโดยสารปูด้วยแผ่นยางเรียบชนิดหนาอาบมัน และกรุผนังภายในโดยรอบทั้งคันรวมทั้งฝาท้าย พร้อมใส่ขอบยางกระจก

๒.๖ มีไฟส่องสว่างในห้องโดยสารพร้อมสวิทช์เปิด-ปิด และไฟส่องสว่างบันไดข้าง

๓. ระบบเครื่องยนต์

๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์วเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๓.๒ คุณสมบัติของเครื่องยนต์ ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ประกาศใช้ล่าสุด

๐

(นายอภิวัฒน์ หนูแก้ว)

นักวิชาการปฏิบัติการชำนาญการ

กษ

นายจักรพงษ์ ชินบุตร
นักวิชาการปฏิบัติการ

นายอดิศร ธิปดี

(นายอดิศร ธิปดี)
เจ้าพนักงานศุลกากร ตำแหน่ง

/๓.๓ ได้รับ...

๓.๓ ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) เฉพาะด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๔ (EURO IV) หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.๒๕๕๐-๒๕๕๔)

๔. ระบบส่งกำลัง

๔.๑ เกียร์ เป็นเกียร์ธรรมดา ไม่ต่ำกว่า ๕ สปีด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒ คลัทช์ เป็นคลัทช์ที่ใช้ประกอบกับเกียร์ธรรมดาตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕. ระบบช่วงล่าง

๕.๑ ระบบกันสะเทือนล้อหน้าแบบอิสระดับเบิลวิงโบนและเทอร์ชั่นบาร์สปริงพร้อมเหล็กกันโคลงหรือคอยล์สปริง

๕.๒ ระบบกันสะเทือนหลังแบบแหนบซ้อนพร้อมใช้คอปฟ์ หรือคอยล์สปริง

๕.๓ เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

๖. ระบบบังคับเลี้ยว

๖.๑ พวงมาลัยขั้วอยู่ด้านขวาของตัวรถ แบบปรับระดับได้ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๖.๒ มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering) ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๖.๓ ประกอบและติดตั้งด้วยอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๗. ระบบล้อและยาง

๗.๑ ล้อและล้ออะไหล่ เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตที่ใช้กับรุ่นที่เสนอราคา

๗.๒ ยางเรเดียล และยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน ๑ เส้น พร้อมอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่ ขนาดเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต เป็นยางที่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบ

๗.๓ ล้อ เป็น กระทะเหล็กมีฝาครอบแบบเต็ม

๗.๔ มียางกันโคลนทุกล้อ

๘. ระบบไฟฟ้า

๘.๑ แบตเตอรี่ประจำรถ ขนาด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๘.๒ ที่ปัดน้ำฝนหน้า ๒ อัน ซ้าย - ขวา ปรับระดับความเร็วการทำงานได้ไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะ สามารถปรับตั้งเวลาได้ พร้อมทั้งฉีดน้ำล้างกระจก

๘.๓ ที่ปัดน้ำฝนหลัง ปรับระดับความเร็วการทำงานได้

๘.๔ อุปกรณ์และมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความเร็วรถยนต์ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต


๘.๕ ติดตั้งอุปกรณ์ส่งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Back up Alarms) เพื่อช่วยป้องกันอุบัติเหตุขณะถอยหลัง

๙. ระบบห้ามล้อ

๙.๑ เป็นระบบไฮดรอลิก ร่วมกับสัญญาณภาค ช่วยผ่อนแรง แยกอิสระ ๒ วงจร หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต


(นายอภิสิทธิ์ หนูแก้ว)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ


นายจักรพงษ์ ชินบุตร
นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ

 /๙.๒ ระบบ...
(นายอดิศร ธิบัติ)
เจ้าพนักงานศุลกากรชำนาญการ

๙.๒ ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก (Disk Brake) ล้อหลังเป็นดิสก์เบรก (Disk Brake) หรือดรัมเบรก (Drum Brake) พร้อมระบบปรับแรงดันน้ำมันเบรกควบคุมด้วยระบบ ABS

๙.๓ มีระบบเบรก ABS และระบบเสริมแรงเบรก BA

๙.๔ มีระบบห้ามล้อมือ (เบรกมือ) แบบกลไก (Parking Brake)

๑๐. ระบบความปลอดภัย

๑๐.๑ มีถุงลมนิรภัยคู่หน้าเสริมความปลอดภัย ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๐.๒ โครงสร้างตัวถังนิรภัย มีคานกันกระแทกด้านข้างสำหรับประตูด้านหน้าทั้งซ้าย - ขวา

๑๐.๓ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยสำหรับเบาะนั่งด้านคนขับ และเบาะนั่งผู้โดยสาร ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และเป็นไปตามประกาศกรมขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การติดตั้งและคุณสมบัติของเข็มขัดนิรภัยสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕

๑๐.๔ ระบบไฟแสงสว่าง และระบบไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก พร้อมทั้งแตร ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๑๐.๕ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน ในรถ ๑ บาน และกระจกมองข้าง ทั้ง ๒ บาน สามารถปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๐.๖ ติดตั้งกระจกมองหลังที่ประตูหลังแบบขาสั้น (สำหรับคู่มือเวลาถอยหลัง)

๑๐.๗ มีไฟตัดหมอกคู่หน้า

๑๐.๘ มีไฟเบรกดวงที่สาม

๑๐.๙ ประตูท้ายรถติดตั้งกระจกบานใหญ่แผ่นเดียว และมีระบบไล่ฝ้า

๑๐.๑๐ กันชนหน้าหลัง สีเดียวกับตัวรถ

๑๐.๑๑ กระจกหน้าต่าง ด้านซ้าย-ขวา ห้องโดยสารตอนหลังสามารถปรับเลื่อนหรือเปิดให้ระบายความร้อน

๑๐.๑๒ กระจกทุกบานต้องเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่มีมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม รับรองคุณภาพ โดยกระจกหน้าเป็นกระจกนิรภัยแบบสองชั้น

๑๐.๑๓ มีกุญแจรีโมทพร้อมอุปกรณ์สัญญาณป้องกันขโมย

๑๐.๑๔ ติดตั้งถังดับเพลิงประจำรถติดตั้งในตำแหน่งที่ใช้งานสะดวก

๑๐.๑๕ ติดตั้งที่หุ้บกระจกไม่น้อยกว่า ๓ ตำแหน่ง ถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก

๑๑. ระบบเครื่องปรับอากาศ

๑๑.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ชนิดคอมเพรสเซอร์ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ของตัวรถ ต้องสามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๑.๒ ระบบปรับอากาศแบบ ๒ ตอน ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๑๑.๓ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศต้องเป็นของใหม่ทั้งหมด

๑๒. อุปกรณ์ประจำรถยนต์

๑๒.๑ มีวิทยุ - ซีดี เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิตอล พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ลำโพง แยกซ้าย - ขวา การเชื่อมต่อแบบ Bluetooth และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๒.๒ เบาะนั่งและพนักพิงทั้งหมด หุ้มด้วยหนังเพื่อง่ายต่อการดูแลรักษา เป็นวัสดุอย่างดี มีคุณภาพ มีลักษณะและขนาดเหมาะสมตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต


(นายอิทธิมนต์ หนูแก้ว)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ


นายจักรพงษ์ ชินบุตร
นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ


(นายอิทธิมนต์ หนูแก้ว) /๑๒.๓ มีเบาะ...
เจ้าพนักงานศุลกากรชำนาญการ

๑๒.๓ มีเบาะนั่ง นั่งได้ ๑๒ ที่นั่ง ประกอบด้วย
- เบาะนั่งตอนหน้า มีจำนวน ๓ ที่นั่ง โดยเบาะนั่งส่วนคนขับแยกอิสระสามารถเลื่อน ปรับระยะ และพนักพิงปรับเอนได้หลายระดับ

- เบาะนั่งส่วนผู้โดยสาร มีจำนวน ๙ ที่นั่ง โดยเบาะนั่งเป็นแบบแยกที่นั่ง พนักพิงสามารถปรับเอนได้หลายระดับ

๑๒.๔ ติดตั้งคอนโซลสำหรับวางของ เก็บเอกสารด้านหลังคนขับ

๑๒.๕ ติดตั้งผ้าม่านแบบรางคู่ทุกช่องหน้าต่างรถทั้งคัน

๑๒.๖ แผ่นยางรองเท้า จำนวน ๒ ชุด ด้านซ้าย - ขวา

๑๒.๗ อุปกรณ์ - เครื่องมือประจำรถสำหรับซ่อมแซมรถเบื้องต้น จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๘ แม่แรงพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๙ อุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๓. สี

๑๓.๑ สีของตัวรถ เป็นสีเมทัลลิก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต โดยด้านศุลกากรทำอากาศยาน เชียงใหม่ กรมศุลกากร จะเป็นผู้กำหนดสีรถยนต์ในภายหลัง

๑๓.๒ การพ่นสีตัวรถ ต้องพ่นสำเร็จรูปจากโรงงานประกอบรถยนต์

๑๓.๓ พ่นน้ำยากันสนิมทั้งคัน โดยแนบหนังสือรับประกันในวันส่งมอบรถ

๑๔. อื่นๆ

๑๔.๑ กระจกรอบตัวรถติดฟิล์มกรองแสง มีประสิทธิภาพการป้องกันรังสี UV ลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๖๐% และต้องมีการสะท้อนแสงได้ไม่เกิน ๔๐% มีหนังสือรับประกันคุณภาพจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย

๑๔.๒ กระจกหน้ารถติดฟิล์มกรองแสงเต็มบาน ลดความร้อนจากแสงแดดไม่น้อยกว่า ๔๐%

๑๔.๓ สมุดรับบริการและรับประกัน ๑ ชุด/คัน และคู่มือการใช้รถ ๑ เล่ม/คัน

๑๔.๔ การรับประกัน ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพ ในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่อุปกรณ์ มาตรฐานของรถยนต์ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้เสนอราคาต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อน

๑๔.๕ จัดทำประกันภัยชั้น ๑ และประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยกรมธรรม์คุ้มครองเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี


๑๔.๖ ส่งมอบรถยนต์ที่ด้านศุลกากรทำอากาศยานเชียงใหม่ โดยรถยนต์ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถึงน้ำมัน พร้อมส่งมอบป้ายแดงซึ่งถูกต้องตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดในวันส่งมอบรถยนต์

๑๔.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนและดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ พร้อมส่งใบคู่มือจดทะเบียน ป้ายทะเบียนรถพร้อมกรอบทะเบียนหน้า - หลัง ให้กับด้านศุลกากรทำอากาศยาน เชียงใหม่

๑๔.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานรถยนต์ที่เสนอราคาในจังหวัดเชียงใหม่ โดยสามารถเข้ารับการบำรุงรักษาฟรี ในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนด

/๑๔.๙ ผู้...


(นายอนันต์ อนันต์)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ


นายจักรพงษ์ ชินบุตร
นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ


(นายอนันต์ อนันต์)
เจ้าพนักงานศุลกากรชำนาญการ



๑๔.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ที่เสนอราคา โดยกรณีเป็นผู้แทนจำหน่ายจะต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต (โดยมีเอกสารแนบประกอบการพิจารณา)

๑๔.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องรับรองว่า รถยนต์ที่เสนอราคานี้เป็นรถยนต์ใหม่ที่ยังไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนและเป็นรถยนต์ที่ผลิตจากโรงงาน

๑๔.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก ที่มีรายละเอียดของเครื่องยนต์และส่วนประกอบอื่น ๆ ที่สำคัญ เพื่อประกอบการพิจารณา จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๑๒ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ พ.ร.บ. คุ้มครองผู้บริโภค พ.ศ. ๒๕๓๕ ค่าประกันภัยประเภทชั้นหนึ่ง ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ตามกฎหมาย และค่าใช้จ่ายที่ส่งปวงไว้ด้วยแล้ว

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายอิทธิพันธ์ หนูกลับ)

ลงชื่อ..........กรรมการ ลงชื่อ..........กรรมการ/เลขานุการ
(นายจักรพงษ์ ชินบุตร) (นายอดิศร ธิบดี)

ภาคผนวก ข

เกณฑ์การพิจารณาการจัดซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ด้านสุขภาพการทำอากาศยานเชียงใหม่

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาซื้อ ได้พิจารณาข้อเสนอในวันที่

เพื่อพิจารณาผลตามประกาศเชิญชวนทั่วไป ของบริษัท/ห้าง/ร้าน/อื่น ๆ ผลปรากฏ ดังนี้

หลักเกณฑ์การพิจารณา		คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้
๑	เกณฑ์ราคา ดังนี้ - ราคารวมต่ำสุด ได้ ๕๐ คะแนน - ราคารวมต่ำ สูงกว่าผู้เสนอราคาต่ำสุด น้อยกว่า ๑๐ % ได้ ๔๕ คะแนน - ราคารวมต่ำ สูงกว่าผู้เสนอราคาต่ำสุด ตั้งแต่ ๑๐ % ขึ้นไป ได้ ๔๐ คะแนน	๕๐	
๒	เกณฑ์คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการประกอบด้วย	๕๐	
๒.๑	ปริมาตรกระบอกสูบ	๑๐	
	- ปริมาตรกระบอกสูบสูงสุด ได้ ๑๐ คะแนน - ปริมาตรกระบอกสูบสูงสุด อันดับ ๒ ได้ ๘ คะแนน - ปริมาตรกระบอกสูบสูงสุด อันดับ ๓ ลงมา ได้ ๕ คะแนน		
๒.๒	แรงบิดสูงสุดในรอบต่ำสุด	๑๐	
	- แรงบิดสูงสุดในรอบต่ำสุด ได้ ๑๐ คะแนน - แรงบิดสูงสุดในรอบต่ำสุด อันดับ ๒ ได้ ๘ คะแนน - แรงบิดสูงสุดในรอบต่ำสุด อันดับ ๓ ลงมา ได้ ๕ คะแนน		
๒.๓	ศูนย์บริการมาตรฐานตรวจเช็คและซ่อมบำรุงรถยนต์ที่ยื่นข้อเสนอครอบคลุมทั่วประเทศ โดยต้องมีอย่างน้อย ๑ แห่งในจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดใกล้เคียง	๑๐	
	- มีจำนวนศูนย์บริการมาตรฐานตรวจเช็คและซ่อมบำรุงฯ มากที่สุด ได้ ๑๐ คะแนน - มีจำนวนศูนย์บริการมาตรฐานตรวจเช็คและซ่อมบำรุงฯ อันดับ ๒ ได้ ๘ คะแนน - มีจำนวนศูนย์บริการมาตรฐานตรวจเช็คและซ่อมบำรุงฯ อันดับ ๓ ได้ ๕ คะแนน		
๒.๔	การสำรองอะไหล่สำหรับซ่อมบำรุงรักษารถยนต์ที่ยื่นข้อเสนอ	๑๐	
	- มีอะไหล่สำรองไม่น้อยกว่า ๙ ปี ได้ ๑๐ คะแนน - มีอะไหล่สำรองไม่น้อยกว่า ๗ ปี ได้ ๘ คะแนน - มีอะไหล่สำรองไม่น้อยกว่า ๕ ปี ได้ ๕ คะแนน		
๒.๕	ระบบความปลอดภัย (เพิ่มเติม)	๑๐	
	- มีระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลมีระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน ได้ ๑๐ คะแนน		
รวมคะแนน		๑๐๐	

หมายเหตุ: หลักเกณฑ์การพิจารณาให้คะแนนในเกณฑ์คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กรณีมีผู้ได้อันดับเดียวกันหลายราย ให้ถือว่าเป็นผู้ได้คะแนนในอันดับเดียวกัน และให้ผู้ที่ได้อันดับรองลงมาเป็นผู้ที่ได้คะแนนในอันดับถัดไปตามลำดับ โดยไม่ต้องเว้นอันดับ

✗
✗
✗
✗
✗